



November 2018

## **Camaro setzt den Maßstab für Leistung und Effizienz**

- Heckantrieb-Architektur sorgt für agiles Fahrerlebnis
- fortschrittlichere Leistungstechnologie und hochwertiges, auf den Fahrer zugeschnittenes Interieur
- serienmäßig mit MyLink® Infotainment-System und OnStar® WLAN-Hotspot

**ZÜRICH** – Die sechste Generation des Chevrolet Camaro zeichnet sich durch ein athletischeres Außendesign, ein höheres Leistungsniveau, technische Optimierungen, zahlreiche Verbesserungen im Interieur und eine insgesamt kompaktere sowie leichtere Fahrzeugarchitektur zu einem der weltbesten Automobile aus.

### **Überragende Verbesserungen**

Um nicht nur den besten Camaro aller Zeiten zu bauen, sondern auch einen der wettbewerbsfähigsten Sportwagen auf dem Markt anzubieten, konzentrierte sich Chevrolet auf drei Entwicklungsbereiche: Design, Leistungswerte und Technologie.

Mark Reuss, GM President, Global Product Group and Cadillac, betont: „Die Neugestaltung des Camaro ist zugleich spannend und reizvoll. Das eigentliche Geheimnis liegt aber darin, mehr als nur das zu bieten. Eingefleischte Camaro-Fans können sich über die charakteristischen Designmerkmale und eine nochmals verbesserte Leistung freuen. Für eine neue Generation von Käufern hingegen verkörpert der Camaro unsere innovativsten technischen Konzepte in Verbindung mit sorgsam abgestimmter Leistung und faszinierendem Design.“

### **Fortschritte beim Design**

Die sechste Generation des Camaro erstrahlt in frischer Optik, er bietet ein überarbeitetes Außendesign und ein athletischeres, wohlgeformteres Exterieur, das die straffere, schlankere Architektur wunderbar ergänzt. Zudem ist er mit einer modernen Lichtsignatur mit LED-Technik ausgestattet. Trotz aller Änderungen bleibt das charakteristische Camaro-Design aber erhalten.

Das muskulös wirkende Äußere lässt das Modell deutlich niedriger und breiter erscheinen, auch wenn die Außenmaße nur um 50 mm von der fünften Generation abweichen. Die sorgfältig im Windkanal abgestimmte Außenhaut trägt aber auch zur Leistung bei, denn durch einen geringeren aerodynamischen Auftrieb verbessern sich Fahrverhalten und Effizienz.

### **Leichtgewichtige Architektur und Fahrwerkskomponenten**

Etwa 70 Prozent der Strukturbauteile sind beim Camaro einzigartig. Durch eine aufwendige, computergestützte Konstruktionsplanung wurde die strukturelle Steifigkeit des Camaro um 28 Prozent erhöht und das Gesamtleergewicht zugleich um mehr als 90 Kilogramm reduziert.

„Das Fahrverhalten ist deutlich anders“, so Aaron Link, Lead Development Engineer. „Man merkt sofort, dass sich der Camaro leichter und agiler anfühlt. Dieses Gefühl steigert sich noch, wenn man das Gaspedal des Camaro mal etwas fester tritt: Er bremst kraftvoller, lässt sich schneller in scharfe Kurven lenken und beschleunigt schneller denn je.“

Der Camaro wird mit einer Mehrlenkerachse mit McPherson-Federbein in Camaro-typischer Geometrie ausgeliefert. Dabei sorgt die Doppelgelenkausführung für ein präziseres Kontrollgefühl, während die schnell übersetzte elektrische Servolenkung zu einem lineareren, kommunikativeren Fahrgefühl beiträgt. Die hintere Radaufhängung mit fünf unabhängigen Lenkern liefert eine herausragende Radführung und reduziert zugleich die Chassisbewegung bei der Beschleunigung.

Darüber hinaus ist der V8 Camaro mit der elektronischen Dämpferregelung Magnetic Ride Control™ serienmäßig ausgestattet. Die aktive Aufhängung liest die Straßen- und Fahrbedingungen 1.000 Mal pro Sekunde ab und passt die Dämpfer automatisch an, um Fahrkomfort und Lenkverhalten zu optimieren.

### **Weltklasseleistung eines amerikanischen Symbols**

Die 6. Generation des Camaro bietet ein schnelleres und agileres Fahrerlebnis. Ermöglicht wird dies durch eine leichtere Architektur und eine erweiterte Antriebspalette. Zu dieser Palette gehört der erstmalig beim Camaro angebotene Turbomotor mit 275 PS (202 kW) und 400 Nm, der das Coupé in weniger als sechs Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Der V8 ist nicht nur der leistungsstärkste Basis-Camaro aller Zeiten, sondern auch der leistungsfähigste in diesem Segment. Er ist mit dem als LT1 bezeichneten 6,2-L-Small-Block-Motor mit Direkteinspritzung ausgestattet, der satte 453 PS (333 kW) und ein Drehmoment von 617 Nm liefert. Für den V8-Camaro ist erstmals die elektronische Dämpferregelung Magnetic Ride Control™ serienmäßig verfügbar. Die Automatikversion ist serienmäßig mit aktivem Kraftstoffmanagement (AFM-Technologie zur Deaktivierung der Zylinder) ausgestattet, durch das sich eine um 25 Prozent verbesserte Kraftstoffeffizienz gegenüber der vorherigen Modellgeneration erzielen lässt.

Der LT1-Motor ist mit einem serienmäßigen 6-Gang-Handschaltgetriebe erhältlich, bei dem eine aktive Drehzahlanpassung (Active Rev Match™) Zwischengas gibt, um zeitlich genau gesteuerte Rückschaltungen zu ermöglichen. Alternativ kann auch das Hydra-Matic-8L90-Automatikgetriebe mit Wippenschaltung und acht Gängen bestellt werden. Ausgestattet mit einer 8-Gang-Automatik mit Paddle Shift beschleunigt der Camaro V8 von 0 auf 100 km/h in nur 4,4 Sekunden. Dank gelungener Abstimmung begeistern alle Motoren durch einen unverwechselbaren Motorklang. Alle Turbomodelle sind mit einer aktiven Geräuschunterdrückung ausgestattet, bei der unerwünschte Geräusche in der Fahrerkabine durch Schallwellen unterdrückt werden.

### **Coupé oder Cabriolet**

Die sechste Generation des Camaro ist als Coupé oder Cabriolet erhältlich, jeweils mit einem 2,0-Liter-Turbo oder 6,2-Liter-V8-Motor. Das Cabriolet profitiert dabei von der Leichtbau-Architektur und den modularen Bodenverstreben, die die Leistung und das Handling deutlich verbessern. Zudem kann das vollautomatische Verdeck per Fernsteuerung über den Zündschlüssel betrieben oder von innen bis zu einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h (30

mph) betätigt werden. Das Verdeck benötigt zum Aus- und Einfahren nur 20 Sekunden und verschwindet, ordentlich gefaltet, unter einer harten Persenning.

### **Auf den Fahrer zugeschnitten: Interieur und Technik**

Ebenso wie das Exterieur wurde auch der Innenraum High Tech und ist sofort wiedererkennbar. „Angesichts des hohen Niveaus von Technik und Leistung war es erforderlich, die Innenausstattung modern und auf den Fahrer abgestimmt zu gestalten“, so Ryan Vaughan, Interior Design Manager. Der Innenraum des Fahrzeugs wurde mit einer marktführenden Steuerungstechnik ausgestattet, zu der ein Fahrmodusschalter, ein konfigurierbares Kombi-Instrument und eine individuell einstellbare LED-Ambientebeleuchtung gehören.

Im Kombi-Instrument sind Analoganzeigen integriert, die den Fahrer mit den wichtigsten Leistungsangaben versorgen. Der dort ebenfalls integrierte, hochauflösende 8-Zoll-Zentralbildschirm lässt sich so konfigurieren, dass auch weitere Informationen wie Navigationsdaten, Leistungsmerkmale und Infotainment-Funktionen angezeigt werden. Ein zusätzlicher, in die Mitte der Instrumentenkonsole integrierter 8-Zoll-Bildschirm dient als Schnittstelle für das erweiterte, zukunftsweisende MyLink<sup>®</sup>-Infotainment-System. Darüber hinaus begeistert der Camaro durch die raffinierte Smartphone-Integration mittels Apple CarPlay<sup>™</sup> und Android Auto<sup>™</sup>.

Für den Camaro ist eine LED-Ambientebeleuchtung erhältlich. Sie ist in das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole integriert und bietet neben 24 unterschiedlichen Farben auch Aus- und Überblendeffekte, die im gesamten Innenraum zur Geltung kommen. Es gibt sogar einen durchaus theatralischen Modus namens Car Show, bei dem die Beleuchtung das gesamte Farbspektrum in zufälliger Auswahl durchläuft, wenn man den Camaro parkt.

Die Ambientebeleuchtung gehört zu den acht Fahrzeugeigenschaften, die der Fahrer mit dem Fahrmodusschalter des Camaro verändern kann, der über einen Schalter in der Mittelkonsole zugänglich ist. Dank dieses Innenraumsystems kann der Fahrer Optik, Sound und Charakter der sechsten Generation Camaro an eigene Vorlieben und individuelles Fahrverhalten anpassen.

### **MyLink<sup>®</sup> Infotainment-System und OnStar<sup>®</sup> WLAN-Hotspot**

Chevrolets MyLink<sup>®</sup>-System mit Acht-Zoll-Farb-Touchscreen ist jetzt mit Android Auto<sup>™</sup> kompatibel und ebenso wie das Pendant Apple CarPlay<sup>™</sup> serienmäßig im Camaro erhältlich. Die beiden Systeme ermöglichen eine einfachere, intelligentere Nutzung des Smartphones im Fahrzeug über das MyLink<sup>®</sup>-Display. Navigation nutzen, Musik hören, Gespräche führen und Nachrichten mittels Freisprechfunktion verschicken — all das über den im Fahrzeug eingebauten Touchscreen und die Lenkradsteuerung, damit sich der Fahrer besser auf die Straße konzentrieren kann.

Serienmäßig ist im neuen Camaro die OnStar<sup>®</sup>-Technologie verbaut, die bei einem Unfall sofort reagiert, auch wenn der Fahrer keine Hilfe mehr herbeirufen kann. Optional ist eine integrierte OnStar<sup>®</sup> 4G-LTE-Internetverbindung im Camaro erhältlich und dient als WLAN Hotspot für bis zu sieben Geräte.

**CHEVROLET** wurde 1911 in Detroit gegründet und zählt heute zu den größten Autoherstellern der Welt. In 110 Ländern werden jährlich etwa 4,0 Millionen Personenwagen, Crossover und SUVs verkauft. Chevrolet bietet Kunden leistungsstarke und effiziente Autos mit emotionalem Design, umfassender passiver und aktiver Sicherheitsausstattung und benutzerfreundlicher Technologie – und das zu einem attraktiven Preis-/Leistungsverhältnis. Die Chevrolet Media Website mit allen Informationen, Bildern und Videos erreichen Sie über folgenden Link: [www.media.chevrolet-europe.com](http://www.media.chevrolet-europe.com). Mehr Informationen über Chevrolet-Performance-Car-Modelle finden Sie unter [www.chevrolet-europe.de](http://www.chevrolet-europe.de).

**ANSPRECHPARTNER:**

René Kreis

Cadillac & Chevrolet Performance Cars Europe Communications

Telefon: +41 4482 82781

Mobil: +41 79 888 1448

[rene.kreis@cadillac.com](mailto:rene.kreis@cadillac.com)