



Chevrolet Produktinformation

Chevrolet Camaro

- Karosserieform: 4-Sitzer mit Frontmotor und Hinterradantrieb
- Bauweise: selbsttragende Karosserie, ein- und zweiseitig verzinkter Stahl
- Produktion: Lansing, Michigan (USA)

	Coupe		Cabrio	
Motor				
Typ	2,0L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI	2,0L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI
Zylinderblock	Aluguss mit Gusseisen- Zylinderlaufbuchsen	Aluguss mit Gusseisen- Zylinderlaufbuchsen	Aluguss mit Gusseisen- Zylinderlaufbuchsen	Aluguss mit Gusseisen- Zylinderlaufbuchsen
Zylinderanzahl und - anordnung:	4, Reihenmotor	8, V-Motor	4, Reihenmotor	8, V-Motor
Ventiltrieb:	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, kontinuierlich variable Ventilsteuerung	OHV, 2 Ventile pro Zylinder; Active Fuel Management™	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, kontinuierlich variable Ventilsteuerung	OHV, 2 Ventile pro Zylinder; Active Fuel Management™
Bohrung & Hub:	86 mm & 86 mm	103,25 mm & 92 mm	86 mm & 86 mm	103,25 mm & 92 mm
Hubraum (ccm):	1998	6162	1998	6162
Verdichtungs- verhältnis:	9,5 : 1	11,5 : 1	9,5 : 1	11,5 : 1
Kraftstoffart:	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Kraftstoffzufuhr:	Hochdruck- Direkteinspritzung	Hochdruck- Direkteinspritzung	Hochdruck- Direkteinspritzung	Hochdruck- Direkteinspritzung
Max. Motorleistung (kW/PS bei min-1):	202 / 275 @ 5500 min-1	333/453 @ 5700 min-1	202 / 275 @ 5500 min-1	333/453 @ 5700 min-1
Max. Drehmoment (Nm bei min-1):	400 Nm @ 3000-4000 min-1	617 Nm @ 4600 min-1	400 Nm @ 3000-4000 min-1	617 Nm @ 4600 min-1

Getriebe	2,0 L Turbo	6,2L V-8 VVT DI	2,0 L Turbo	6.2L V-8 VVT DI (MT/AT)
Getriebetyp	8-Gang-Automatik (2,0 L) mit Hydra-Matic	6-Gang-Schaltge-triebe mit Active Rev Match™ (6,2 L) / 8-Gang-Automatik (2,0 L) mit Hydra-Matic	8-Gang-Automatik (2,0 L) mit Hydra-Matic	6-Gang-Schaltge-triebe mit Active Rev Match™ (6,2 L) / 8-Gang-Automatik (2,0 L) mit Hydra-Matic
Übersetzungsverhältnisse:				
1. Gang	4,62	2,66 / 4,56	4,62	2,66 / 4,56
2. Gang	3,04	1,78 / 2,97	3,04	1,78 / 2,97
3. Gang	2,07	1,30 / 2,08	2,07	1,30 / 2,08
4. Gang	1,66	1,00 / 1,69	1,66	1,00 / 1,69
5. Gang	1,26	0,74 / 1,27	1,26	0,74 / 1,27
6. Gang	1,00	0,50 / 1,00	1,00	0,50 / 1,00
7. Gang	0,85	- / 0,85	0,85	- / 0,85
8. Gang	0,66	- / 0,65	0,66	- / 0,65
Rückwärtsgang	3,93	2,90 / 3,82	3,93	2,90 / 3,82
Achsübersetzung	3,27	3,73 / 2,77	3,27	3,73 / 2,77

	Coupe		Cabrio	
Fahrwerk und Achsen	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI (MT/AT)	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6.2L V-8 VVT DI (MT/AT)
Antriebsachse:	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Differential:	n/a	Sperrdifferential	n/a	Sperrdifferential
Fahrwerksteuerung:	Drive Mode Selector (3 Modi)	Drive Mode Selector (4 Modi)	Drive Mode Selector (3 Modi)	Drive Mode Selector (4 Modi)
Vorder- und Hinterradaufhängung:	McPherson-Federbein mit unteren Doppel-Kugelgelenken und direkt wirkendem Stabilisator-Stab	MacPherson mit unteren Doppel-Kugelgelenken, Doppelrohr-Federbeinen und direkt wirkendem Stabilisator-Stab / McPherson mit unteren Doppel-Kugelgelenken und direkt wirkendem Stabilisator-Stab	MacPherson-Federbein mit unteren Doppel-Kugelgelenken, Doppelrohr-Federbeinen und direkt wirkendem Stabilisator-Stab	McPherson-Federbein mit unteren Doppel-Kugelgelenken und direkt wirkendem Stabilisator-Stab / MacPherson-Federbein mit unteren Doppel-Kugelgelenken, Doppelrohr-Federbeinen und direkt wirkendem Stabilisator-Stab
Lenkungstyp:	elektr. ZF-Zahnstangen-Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung	elektr. ZF-Zahnstangen-Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung	elektr. ZF-Zahnstangen-Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung	elektr. ZF-Zahnstangen-Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung
Lenkübersetzung /Drehungen von Anschlag zu Anschlag:	17:1 / 2,7 Drehungen	15.8:1 / 2,5 Drehungen	17:1 / 2,7 Drehungen	15.8:1 / 2,5 Drehungen
Wendekreis („curb-to-curb“) (m):	11,7	11,7	11,7	11,7

Bremsen	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI (MT/AT)	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6.2L V-8 VVT DI (MT/AT)
Type:	Brembo®-Bremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln und innenbelüfteten Scheiben (320 mm vorne/315 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln und innenbelüfteten Scheiben (345 mm vorne/338 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln und innenbelüfteten Scheiben (320 mm vorne/315 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln und innenbelüfteten Scheiben (345 mm vorne/338 mm hinten)

	Coupe		Cabrio	
Massen und Abmessungen	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI (MT/AT)	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6.2L V-8 VVT DI (MT/AT)
Außenmaße				
Länge (mm):	4786	4784	4786	4784
Breite (mm ohne Spiegel):	1897	1897	1897	1897
Höhe (mm ohne Antenne):	1351	1340	1351	1340
Radstand (mm):	2811	2812	2811	2812
Spurweite vorne (mm):	1610,9	1609,7	1610,9	1609,7
Spurweite (mm):	1637,3	1603,5	1637,3	1603,5
Innenraumauslegung und Maße				
Sitzplätze und Anordnung:	4 (2 in 1. Reihe, 2 in 2. Reihe)	4 (2 in 1. Reihe, 2 in 2. Reihe)	4 (2 in 1. Reihe, 2 in 2. Reihe)	4 (2 in 1. Reihe, 2 in 2. Reihe)
Beinfreiheit/hinten (mm):	1082 / 759	1082 / 761	N/A	N/A
Schulterfreiheit vorne/hinten (mm):	1397 / 1280	1397 / 1282	N/A	N/A
Kopffreiheit vorne/hinten (mm):	930 / 868	930 / 870	N/A	N/A
Leergewicht (kg):	1539	1659	1659	1769
Masse in fahrbereitem Zustand (kg):	1614	1734	1734	1844
Gewichtsverteilung (% vorne/hinten):	52 / 48	54 / 46	52 / 48	54 / 46
Zul. Gesamtmasse (kg):	1734	1844	1734	1844
Zul. Achslast (kg):	2020	2120	2100	2200
Tankvolumen (l):	72	72	72	72
Gepäckraum (l)	257	257	208 / 72	208 / 72

Leistung und Effizienz	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6,2L V-8 VVT DI (MT/AT)	2,0 L Turbo I-4 VVT DI	6.2L V-8 VVT DI (MT/AT)
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	240 km/h	290 km/h	240 km/h	250 km/h
Beschleunigung 0 - 100km/h (s):	5,9	4,6 / 4,4	6,1	4,8 / 4,6
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):				
innerstädtisch:	10,2	19,0 / 17,0	10,3	18,3 / 17,5
außerstädtisch:	6,6	9,1 / 7,7	6,7	9,0 / 7,9
kombiniert:	8,0	12,8 / 11,1	8,1	12,5 / 11,5
CO2-Emission kombiniert (g/km):				
innerstädtisch:	232	434 / 386	234	418 / 401
außerstädtisch:	151	209 / 175	153	207 / 179
kombiniert:	181	292 / 252	184	285 / 260
Emissionsklasse:	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b

Anmerkung:

Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 (NEFZ) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattung können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO2-Werten führen. Die Angaben zu CO2-Emissionen beziehen sich nicht auf bestimmte

Fahrzeuge und sind nicht Teil eines gewerblichen Angebots. Die angezeigten Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell. Bitte besuchen Sie media.chevrolet-europe.de für Updates.